

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE

SERVICE
de la PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE**BREVET D'INVENTION**

P.V. n° 41.758, Rhône

N° 1.299.186

Classification internationale :

A 63 c

Sac porte-ski.

M. YVES, FRANCISQUE, JULIEN JAIME résidant en France (Isère).

Demandé le 21 juillet 1961, à 14^h 10^m, à Lyon.

Délivré par arrêté du 12 juin 1962.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 29 de 1962.)



Une paire de skis constitue un bagage lourd et encombrant que les skieurs trouvent généralement pénible à porter sur les épaules et qui souvent, en raison des carres, des fixations, et autres organes métalliques dont les skis sont munis, provoque la déchirure des vêtements au niveau des épaules.

L'invention se propose de remédier à cette situation fâcheuse; et elle a pour objet, à cet effet, un petit sac réversible dont le fond est double et forme une poche ouverte latéralement pour permettre l'introduction des talons d'une paire de skis, ce fond servant de support à un petit chariot permettant ainsi aux skis de prendre appui sur le sol, tout en se déplaçant à son contact, ce chariot étant, en période de non utilisation, rentré à l'intérieur du sac qui est muni de moyens pour le porter.

Ce sac peut, bien entendu, avoir n'importe quelles forme et dimensions, afin de permettre le logement non seulement du petit chariot précité, mais aussi d'autres accessoires du skieur : lunettes, gants...; et il peut être équipé, pour son port, de lanières, bretelle, ceinture ou autre.

Le chariot peut lui-même être agencé de façon absolument quelconque. C'est ainsi que, suivant une forme d'exécution de l'invention, le chariot consiste essentiellement en une plaque métallique dans la partie centrale de laquelle est fixé le support d'un axe autour duquel deux roulettes tourbillonnent librement, et ladite plaque porte sous l'un de ses bords transversaux un axe autour duquel est articulée l'une des extrémités d'un patin galbé dans lequel sont ménagées deux découpes pour le passage des roulettes précitées, l'autre extrémité de ce patin pouvant occuper deux positions par rapport à la plaque précitée, afin de permettre auxdites roulettes soit de traverser les découpes précitées et ainsi au chariot de rouler sur le sol, soit d'éviter à ces roulettes de traverser lesdites découpes, et permettre alors au chariot non plus de rouler, mais de glisser grâce à ce patin sur le sol et, notamment, sur la neige.

De toute façon, l'invention sera bien comprise à l'aide de la description qui va suivre, en référence

au dessin schématique annexé représentant, à titre d'exemple non limitatif, une forme d'exécution de ce sac :

Fig. 1 en est une vue en perspective en période de non utilisation;

Fig. 2 en est une vue en coupe transversale dans la position de fig. 1;

Fig. 3 en est une vue de face avant en élévation, en position d'utilisation, les skis n'étant pas représentés;

Fig. 4 et 5 en sont des vues correspondantes de côté en élévation, respectivement, en position de roulement sur un sol et en position de glissement sur la neige, et;

Fig. 6 en est, à échelle réduite, une vue d'ensemble en période d'utilisation avec une paire de skis.

Dans ce dessin, 2 désigne un petit sac en toile de profil général parallélépipédique, muni de lanières 3 permettant de le porter et équipé d'une fermeture à glissière 4.

Sur la face intérieure du fond 5 de ce sac est fixé un double fond 6, par l'intermédiaire d'une bande 7 constituée, par exemple, en cuir, matière plastique ou autre matière souple. Le fond 5 et le double fond 6 délimitent une poche 8 qui est ouverte sur l'un de ses côtés.

Sous le double fond 6 est fixé un petit chariot consistant essentiellement en une plate-forme métallique 9 dont est solidaire un support central 10 muni d'un axe 12 sur les deux extrémités duquel sont librement montées deux roulettes 13. Sous ses deux bords transversaux, c'est-à-dire ses deux bords parallèles à l'axe 12, la plate-forme 9 porte, respectivement, une chape 14 servant de support à un axe 15 et une ferrure 16 comportant deux ailes latérales 17 dans chacune desquelles sont ménagées deux crans ou encoches 18a-18b.

Autour de l'axe 15 est articulée l'une des extrémités 19 d'un patin cintré 21 dont l'autre extrémité porte un axe transversal 22 susceptible de prendre appui soit dans les crans 18a, soit dans les crans 18b de la ferrure 16. Dans le patin 21 sont ménagées deux découpes longitudinales 23 permettant le pas-

sage des deux roulettes 13, lorsque l'axe 22, solidaire de ce patin 21, prend appui dans les crans supérieurs 18a. Par contre, lorsque cet axe 22 prend appui dans les crans inférieurs 18b, les roulettes 13 ne traversent pas les découpes 23, lesdites roulettes 13 se trouvant ainsi entièrement dans l'espace délimité par le patin 21 et la plate-forme 9.

Le mode d'utilisation de ce sac porte-ski se conçoit aisément. En période de non utilisation du sac, le chariot décrit plus haut se trouve à l'intérieur du sac, comme le montrent les fig. 1 et 2. Il est d'ailleurs à remarquer que les dimensions intérieures de ce sac sont telles qu'à son intérieur il est, de préférence, possible d'y loger des accessoires complémentaires tel que : lunettes, gants ou autres, même lorsque le chariot s'y trouve. Le sac se comporte donc à la manière d'un sac traditionnel.

Lorsqu'il s'agit de transporter une paire de skis, le sac est retourné sur lui-même, après ouverture de la fermeture à glissière 4, de telle sorte que le chariot se trouve situé à l'extérieur du sac. Les talons d'une paire de skis 24 peuvent alors être introduits à l'intérieur de la poche 8 délimitée par le fond 5 et le double fond 6 du sac. Une lanière ou autre organe similaire 25 peut être prévue pour empêcher le dégagement des skis hors de cette poche 8. Quant aux lanières 3 dont est équipé le sac, elles peuvent être repliées à l'intérieur du sac qui peut d'ailleurs recevoir d'autres objets, tel que, notamment, les lunettes, les gants ou autres accessoires du skieur.

Suivant que le transport des skis est effectué sur une chaussée enneigée ou non enneigée, le patin 21 est amené soit dans la position représentée à la fig. 5, soit dans celle représentée à la fig. 4. Dans les deux cas, le transport des skis est des plus aisés, car il suffit à l'utilisateur de traîner sa paire de skis dont le poids repose, pour sa plus grande partie, sur le sol par l'intermédiaire du chariot précité.

Comme il va de soi, l'invention ne se limite pas

à la seule forme d'exécution de ce sac porte-ski, qui a été ci-dessus indiquée à titre d'exemple; elle en embrasse, au contraire, toutes les variantes de réalisation.

RÉSUMÉ

1. Sac porte-ski, caractérisé en ce que son fond est double et forme une poche ouverte latéralement pour permettre l'introduction des talons d'une paire de skis, ce fond servant de support à un petit chariot permettant ainsi aux skis de prendre appui sur le sol, tout en se déplaçant à son contact, ce chariot étant, en période de non utilisation, rentré à l'intérieur du sac qui est muni de moyens pour le porter.

2. Forme d'exécution du sac porte-ski spécifié en 1, caractérisée en ce que le chariot consiste essentiellement en une plaque métallique dans la partie centrale de laquelle est fixé le support d'un axe autour duquel deux roulettes tourbillonnent librement, et ladite plaque porte sous l'un de ses bords transversaux un axe autour duquel est articulée l'une des extrémités d'un patin galbé dans lequel sont ménagées deux découpes pour le passage des roulettes précitées, l'autre extrémité de ce patin pouvant occuper deux positions par rapport à la plaque précitée, afin de permettre auxdites roulettes de traverser les découpes précitées et ainsi au chariot de rouler afin de permettre auxdites roulettes soit de traverser lesdites découpes, et permettre alors au chariot non plus de rouler, mais de glisser grâce à ce patin sur le sol et, notamment, sur la neige.

3. A titre de produit industriel nouveau, tout sac porte-ski tel que spécifié en 1 ou 2 ou comportant application, totale ou partielle, de semblables dispositions.

YVES, FRANCISQUE, JULIEN JAIME

Par procuration :

GERMAIN & MAUREAU

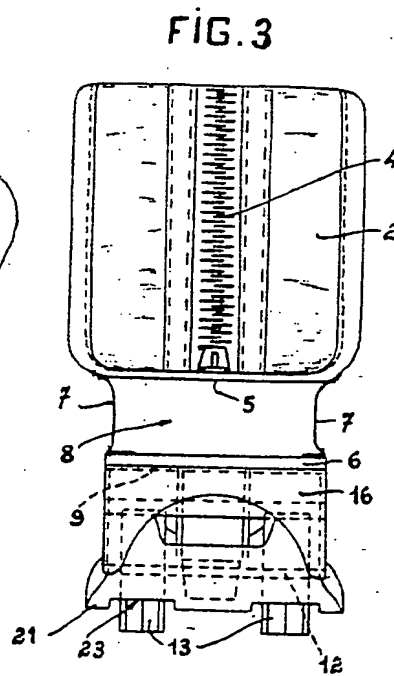
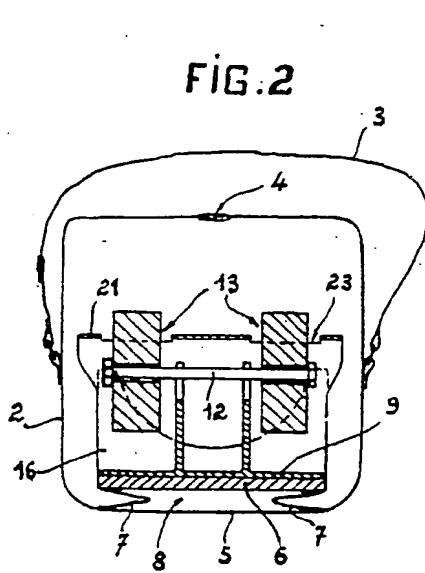
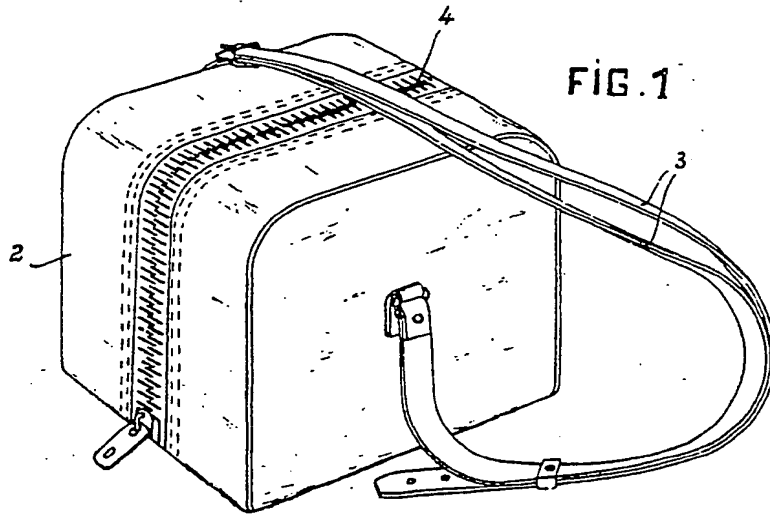


FIG. 4

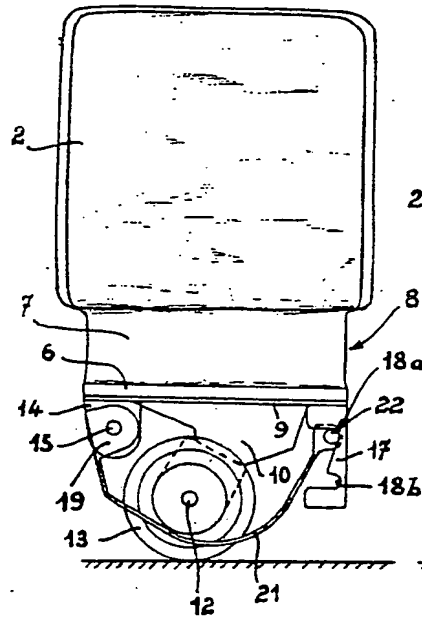


FIG. 5

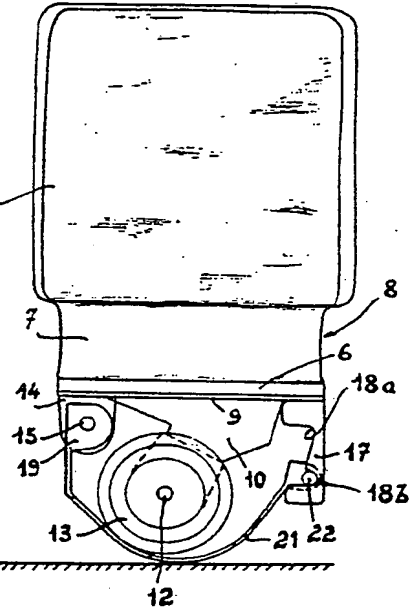


FIG. 6

